

Płock, 09.11.2018 r.

MZD-DI.4202.22.2018.CP

URZĄD MIASTA PŁOCKA
Biuro Obsługi Klienta

WPLYNĘŁO

13.11.2018

Poz. 273486/11/18

Podpis

-1-

Urząd Miasta Płocka
Wydział Inwestycji i Remontów
Pl. Stary Rynek 1
09-400 Płock

W odpowiedzi na Państwa pismo WIR-I.7011.7.8.2018.HS z dnia 22.10.2018 r., niniejszym określamy warunki i wytyczne do projektowania budowy nowego oświetlenia ulicznego w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Zagospodarowanie Placu Gabriela Narutowicza w Płocku”.

1. Projekt oświetlenia ulicznego wykonać w oparciu o obowiązujące przepisy i normy.
2. Uzyskać warunki do projektowania oświetlenia - ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o.
3. Uzyskać wytyczne do projektowania Miejskiego Konserwatora Zabytków oraz Referatu Rewitalizacji i Estetyzacji Miasta Urzędu Miasta Płocka.
4. Istniejące oświetlenie (latarnie) na tym terenie przewidzieć do kompleksowego demontażu (materiały i urządzenia przekazać konserwatorowi sieci oświetleniowej).
5. W ramach opracowania przewidzieć budowę nowego oświetlenia w zakresie zapewniającym ciągłość infrastruktury oświetleniowej dla docelowego układu komunikacyjnego.
6. Przewidzieć podział funkcjonalny wyodrębniający:
 - a) oświetlenie uliczne wokół placu, które zostanie włączone do miejskiej sieci oświetleniowej,
 - b) oświetlenie pozostałe, a więc punkty świetlne w obrębie samego placu, takie jak oświetlenie niskie, iluminacyjne, ozdobne, podświetlenie pomnika, zieleni, fontanny, specjalne, itp., wymagające niezależnego zasilania wraz z osobnym układem pomiarowym i pozostające w eksploatacji zarządcy terenu, które nie zostaną włączone do miejskiej sieci oświetleniowej.
7. Zaleca się ujednolicić przyjęte rozwiązania techniczne w zakresie doboru urządzeń (słupy, oprawy oświetleniowe) dla całego obszaru opracowania. Styl i typ nowego oświetlenia winien nawiązywać także do rozwiązań przyjętych w tej części miasta na ulicach sąsiadujących.
8. Zakres rzeczowy projektowanej sieci oświetleniowej winien obejmować, poza ścisłym zakresem opracowania drogowego, także konieczność zapewnienia funkcjonalności i spójności przyjętych rozwiązań technicznych w obrębie sieci istniejącej na tym obszarze miasta, zarówno w kontekście zasilania, sterowania, jak i jej przydatności dla uczestników ruchu drogowego i pieszego.
9. Rozwiązanie techniczne winno uwzględniać zastosowanie:
 - ulicznych i parkowych słupów aluminiowych o powierzchni anodowanej lub słupów stylizowanych w kolorystyce dobranej do charakteru otoczenia,
 - opraw ulicznych i parkowych typu LED o zoptymalizowanej mocy i optyce zapewniającej najlepszy efekt świetlny,
 - zasilania kablowego z przebudowanych szaf oświetleniowych SOT z nawiązaniem się do istniejących obwodów oświetleniowych (latarni),
 - zamkniętego, dwustronnego (bez pozostawiania latarni „na promieniu”), układu połączeń,
 - połączeń z istniejącymi obwodami zasilającymi i sterującymi w zakresie pozwalającym na poprawne i optymalne funkcjonowanie sieci oświetleniowej w obrębie sąsiadujących ciągów komunikacyjnych i uzasadnionym funkcjonalnością sieci oświetleniowej,
 - przewidzieć możliwość ograniczenia poboru mocy w godzinach pełno-nocnych.

10. Jako podstawowe punkty zasilania wykorzystać istniejące szafy oświetleniowe SOT przy stacji transformatorowej S1-53 i S1-1265; uwzględnić wymianę tych szaf oświetleniowych na nowe dostosowane do aktualnych potrzeb.
11. Z przebudowanych szaf oświetleniowych SOT wyprowadzić dodatkowe, nowe, kablowe obwody zasilające w kierunku ulic: Grodzkiej (złącze ZO-1), Teatralnej (złącze ZO-4), Małachowskiego (latarnia nr 5), Kościuszki, Tumskiej, Mostowej, Chojnickiego.
12. Stosować kable zasilające: YAKxS 5x25(35) mm² i sterujące YAKxS 4x25 mm².
13. Wybór producenta opraw i słupów oświetleniowych, powinien być podyktowany w pierwszej kolejności możliwością zapewnienia wymaganych parametrów świetlnych, ale także względami ekonomicznymi oraz technicznymi dalszej eksploatacji, takimi jak: trwałość, niezawodność, odporność na wandalizm, koszty i dostępność na rynku.
14. Lokalizacja punktów świetlnych winna gwarantować uzyskanie optymalnych parametrów świetlnych z zapewnieniem odpowiedniego **doświetlenia miejsc kolizyjnych** (np. skrzyżowania, przejścia dla pieszych, itp.).
15. Ilość i układ latarni dostosować do projektu branży drogowej, uwzględniając docelowe zagospodarowanie terenu, lokalizację ciągów pieszych, istniejącą i projektowaną zieleni oraz pozostałe elementy uzbrojenia w obrębie planowanego zagospodarowania.
16. Na wstępnym etapie projektowania, po rozeznaniu terenowym i analizie koncepcji drogowej (planowanych zmian w zakresie usytuowania jezdni, chodników i docelowego zagospodarowania terenu) oraz pozostałej infrastruktury technicznej i zieleni, przedstawić do akceptacji przez Miejski Zarząd Dróg w Płocku, propozycję koncepcji budowy sieci oświetleniowej.
17. W przypadku takiej potrzeby, na podstawie zaakceptowanej koncepcji oświetlenia wystąpić z wnioskiem i uzyskać od przedsiębiorstwa energetycznego stosowne warunki przyłączenia, ustalające: poziom dokupienia bądź wykupienia mocy przyłączeniowej, zasilające stacje transformatorowe oraz potrzeby w zakresie dwustronnego zasilania kablowego i sterowania, a także taryfę rozliczeniową dwustrefową - właściwą dla oświetlenia ulicznego.
- 18. Nowo wybudowana infrastruktura oświetlenia ulicznego, pozostaje na majątku Gminy Miasto Płock - Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku.**
19. W trakcie procesu projektowego Projektant winien, na roboczo uzyskiwać niezbędne informacje oraz uzgodnienia szczegółowych rozwiązań, w konsultacji z ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o. i Miejskim Zarządem Dróg w Płocku.
20. Przed wystąpieniem na Nadzwyczajną Radę Miasta, uzyskać w MZD w Płocku pozytywną opinię (wstępne uzgodnienie) proponowanej lokalizacji latarni/opraw – w oparciu o przedłożone wyniki obliczeń parametrów świetlnych, dla całego zakresu opracowania.
21. Przed wystąpieniem o pozwolenie na budowę, uzyskać uzgodnienie kompletnego projektu technicznego (zawierającego wcześniej uzyskane pozostałe uzgodnienia, w tym ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o. w MZD w Płocku) z pozostawieniem 1 egzemplarza.

UWAGA:

Zaleca się, aby w ramach projektu nowego zagospodarowania przewidzieć (odrębne opracowania):

- instalację monitoringu wizyjnego miasta,
- punkt poboru (złącze kablowo-pomiarowe), wraz z wyodrębnionym przyłączem zasilającym, dla przyszłych potrzeb – np. zasilanie iluminacji świątecznej, imprezy, itp.


DYREKTOR
Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku
Tomasz Żulewski

Otrzymują:

1. Adresat.
2. MZD-DI – a/a.